



GENERALNY DYREKTOR  
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD

Gdańsk, dnia 02.02.2010 r.

GDDKiA-O/Gd-Z-3r-435/30/dk55/2010

Polecony za zwrotnym potwierdzeniem odbioru

**DECYZJA**

Na podstawie art.39 ust.1, ust.3, ust.3a pkt 2 i ust.5 oraz art. 43 ust. 1 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2007r. Nr 19 poz.115) w nawiązaniu do § 140 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z dnia 14 maja 1999r.) oraz art.104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. - Kodeks Postępowania Administracyjnego (Dz. U. z 2000r. Nr 98 poz. 1071 z późn. zm.)

**po rozpatrzeniu wniosku:** Pana Edwarda Nowak z Przedsiębiorstwa Wodociągowo-Kanalizacyjnego Kwidzyn Sp. z o.o. ul.Sportowa 29, 82-500 Kwidzyn

**w sprawie:** uzgodnienia projektu budowlano-wykonawczego zmiany trasy projektowanej sieci kanalizacji ściekowej tłocznej między przepompownią P2 a węzłem kanalizacji tłocznej 34 w zakresie dwóch przejść kanalizacji ściekowej tłocznej pod drogą krajową nr 55 i lokalizacji kanalizacji ściekowej wzdłuż ww. drogi krajowej w msc.Tychnowy gmina Kwidzyn

**I.Zezwalam** na dwa przejścia kanalizacji ściekowej tłocznej pod drogą krajową nr 55 w msc.Tychnowy i na lokalizację ww. przejść w pasie drogowym drogi krajowej nr 55 (dz. nr 97 i nr 360) w msc.Tychnowy na podstawie przedłożonego projektu z następującymi warunkami:

1. Przejścia pod drogą krajową nr 55 (w km 55+956 i w km 56+154) wykonać metodą **przewiertu sterowanego** w rurze ochronnej na całej szerokości pasa drogowego ww. drogi, na głębokości zgodnej z załącznikiem graficznym do niniejszej decyzji.
2. Zarządca drogi nie wyraża zgody na lokalizację w rurze ochronnej w pasie drogowym ww. drogi innych urządzeń niż uzgodniona niniejszą decyzją kanalizacja ściekowa tłoczna. Lokalizacja dodatkowych urządzeń w rurze ochronnej wymaga zgody zarządcy drogi.
3. Wszelkie roboty w pasie drogowym wykonać poza sezonem zimowym w okresie gwarantującym zachowanie wymagań technologicznych.
4. Szczegóły techniczne określi oraz nadzór nad pracami w pasie drogowym będzie pełnił Rejon GDDKiA w Tczewie
5. Przed rozpoczęciem robót budowlanych Inwestor jest zobowiązany do uzyskania pozwolenia na budowę lub zgłoszenia wykonywanych robót budowlanych zgodnie z ustawą z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2003r. Nr 207 poz.2016 z późn. zm.).
6. Wniosek o wydanie decyzji na zajęcie pasa drogowego Inwestor powinien złożyć w Rejonie GDDKiA w Tczewie, ul.Armii Krajowej 84. W decyzji na zajęcie pasa drogowego zostanie ustalona opłata roczna za umieszczenie urządzenia w pasie drogowym.
7. Odpowiedzialność wobec osób trzecich za szkody powstałe w trakcie realizacji inwestycji objętej niniejszą decyzją, a polegającej na lokalizacji dwóch przejść kanalizacji ściekowej tłocznej w pasie drogowym drogi krajowej nr 55 ponosi Inwestor.

**II.Uzgadniam** projekt budowlano-wykonawczy zmiany trasy projektowanej sieci kanalizacji ściekowej tłocznej między przepompownią P2 a węzłem kanalizacji tłocznej 34 w zakresie dwóch przejść kanalizacji ściekowej tłocznej pod drogą krajową nr 55 i lokalizacji kanalizacji ściekowej wzdłuż ww. drogi krajowej w msc.Tychnowy gmina Kwidzyn.

**Decyzja niniejsza zachowuje moc w terminie ważności decyzji o pozwoleniu na budowę i stanowi jednocześnie czasowe prawo do dysponowania nieruchomością na cele**

budowlane, zgodnie z art. 3 pkt 11 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2003r. Nr 207 poz.2016 z późn. zm.), jednak nie stanowi podstawy do rozpoczęcia robót w pasie drogowym.

Strona może rozpocząć budowę urządzenia po uzyskaniu ostatecznej decyzji zezwalającej na zajęcie pasa drogowego – art. 40 ustawy z dnia 21.03.1985r. o drogach publicznych.

### UZASADNIENIE

Przejścia kanalizacji ściekowej tłocznej pod drogą krajową nr 55 w msc.Tychnowy zaprojektowane zostały w rurze ochronnej na całej szerokości pasa drogowego ww. drogi. Z wyjątkiem przejść pod ww. drogą krajową kanalizacja ściekowa zaplanowana została poza pasem drogowym ww. drogi w odległości minimum 25 metrów od zewnętrznej krawędzi jezdni ww. drogi poza terenem zabudowy tj. zgodnej z art. 43 ust. 1 ustawy o drogach publicznych.

Biorąc powyższe pod uwagę Dyrektor Oddziału w Gdańsku GDDKiA zezwolił na dwa przejścia kanalizacji ściekowej tłocznej pod drogą krajową nr 55 w msc.Tychnowy i na lokalizację ww. przejść w pasie drogowym drogi krajowej nr 55 (dz. nr 97 i nr 360) w msc.Tychnowy oraz uzgodnił przedłożony projekt.

Zgodnie z art.40 ust.3 i ust.5 ustawy o drogach publicznych za umieszczenie urządzenia infrastruktury technicznej niezwiązanego z potrzebami zarządzania drogami w pasie drogowym Inwestor winien dokonać opłat rocznych za każdy rok umieszczenia urządzenia w pasie drogowym. Opłaty naliczane są w oparciu o stawki podane w § 3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 31 maja 2004r. w sprawie wysokości stawek opłat za zajęcie pasa drogowego dróg, których zarządcą jest Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad (Dz. U. Nr 129 poz.1369).

W decyzji na prowadzenie robót i umieszczenie urządzenia niezwiązanego z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego – dwóch przejść kanalizacji ściekowej tłocznej – w pasie drogowym, którą wyda Rejon GDDKiA w Tczewie Inwestor – **Przedsiębiorstwo Wodociągowo-Kanalizacyjne Kwidzyn Sp. z o.o. ul.Sportowa 29, 82-500 Kwidzyn** - będzie obciążony opłatą za pierwszy rok umieszczenia urządzenia w pasie drogowym.

Za lata następne Inwestor będzie obowiązany uiścić opłatę roczną do dnia 15 stycznia każdego roku z góry za dany rok.

Obowiązek uiszczenia opłaty powstaje w momencie wykonania urządzenia i jego umieszczenia w pasie drogowym i trwa przez cały okres istnienia urządzenia w pasie drogowym.

### POUCZENIE

Strona niezadowolona z niniejszej decyzji może zwrócić się z wnioskiem do Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad w Warszawie o ponowne rozpatrzenie sprawy. Wniosek składa się za pośrednictwem Dyrektora Oddziału w Gdańsku Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad; adres: 80-354 Gdańsk ul. Subisława 5, w terminie 14 dni od dnia doręczenia stronie decyzji.

**Integralną część powyższej decyzji stanowią opieczetowane pieczęcią GDDKiA O/Gdańsk załączniki graficzne (szt.2).**

*Zwolnione z opłaty skarbowej zgodnie z załącznikiem do ustawy z dnia 16 listopada 2006r. o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2006r. Nr 225 poz.1635)*

Z upoważnienia  
Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad  
DYREKTOR ODDZIAŁU W GDAŃSKU

*mgr inż. Franciszek Rogowicz*