



Nr sprawy: P/1/01/2010

Kwidzyn, dnia 29.03.2010 r.

[www.wodociagikwidzyn.pl](http://www.wodociagikwidzyn.pl)

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego trybie przetargu nieograniczonego na **Kontrakt I: „Budowa kanalizacji sanitarnej Tychnowy-Baldrum-Kwidzyn, Budowa kanalizacji sanitarnej w ul. Malborskiej w Kwidzynie”**.

Zgodnie z art. 38 ustawy z dn. 29.01.2004 r. Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2007 Nr 223, poz. 1655 oraz z 2008 r. Nr 171, poz. 1058, Nr 220, poz. 1420, Nr 227, poz. 15005 i z 2009 r. Dz. U. Nr 19 poz. 101) Zamawiający udziela odpowiedzi na zadane pytania. Podane informacje Zamawiający wprowadza do SIWZ i stają się one wiążące dla Wykonawców.

**Pytanie nr 1:**

W Opisie Przedmiotu Zamówienia (OPZ) nie zamieszczono projektu przepompowni ścieków w części dotyczącej ul. Malborska jak i Tychnowy. Prosimy o uzupełnienie brakującej dokumentacji lub udzielenie poniższych informacji:

- a) danych hydraulicznych służących doborowi pomp i komory czepalnej oraz standardu materiałowego,
- b) ilości przewidywanych pomp i cyklu ich pracy,
- c) zasilania elektrycznego i instalacji wewnętrznych,
- d) sterowania, opomiarowania i powiadamiania o stanie pracy pompowni,
- e) zagospodarowania terenu pompowni.

**Odpowiedź:**

Wszelkie niezbędne dane dotyczące doboru przepompowni w m. Tychnowy, Nowa Wieś Kwidzyńska, Baldrum zostały podane w specyfikacji technicznej pkt. 5.6. Przepompownie ścieków.

Uzupełniające projekty branży elektrycznej zamieszczono w uzupełnieniu.

**Pytanie nr 2:**

Trasa projektowanej kanalizacji biegnie w nawierzchniach drogi krajowej nr 55, w materiałach zamieszczonych w OPZ brak warunków zarządcy drogi dotyczących wejścia z robotami w ten obszar, a w szczególności:

- a) Warunków zajęcia pasa drogowego,
- b) Projektu zmiany organizacji ruchu,
- c) Warunków rozbiórki i odtworzenia nawierzchni drogowej.

**Odpowiedź:**

2a) Warunki zajęcia pasa drogowego określi GDDKiA po złożeniu wniosku Wykonawcy.

2b) Określa wykonawca

2c) Nie przewiduje się rozbiórki nawierzchni drogi krajowej nr 55 ze względu na stosowanie metody przecisku jako przekroczenia drogi krajowej nr 55.

**Pytanie nr 3:**

Prosimy o przesłanie inwentaryzacji konstrukcji nawierzchni ulepszonych pozostałych dróg w których mają być prowadzone roboty objęte przedmiotowym postępowaniem, a w szczególności:

- na terenie Miasta Kwidzyna - ul. Tczewskiej, ul. Zimnej, ul. Północnej
- na terenie gminy Kwidzyn - drogi o nawierzchni ulepszonej,

**Odpowiedź:**

Ul. Tczewska i Zimna – droga gruntowa z tymczasową nawierzchnią z asfaltu, z recyklingu.



Ul. Północna – droga gruntowa z nawierzchnia z płyt JOMBO.

Zamawiający nie posiada inwentaryzacji drogi gminnej. Zgodnie z zapisami SIWZ Zamawiający zaleca dokonania wizji lokalnej terenu.

**Pytanie nr 4:**

Czy oferent w cenie ofertowej winien uwzględnić koszty związane z zajęciem pasa drogowego, dróg krajowych, powiatowych i gminnych, jeżeli tak to w których pozycjach kosztorysu szczegółowego powinny być ujęte. Jeśli jest to możliwe, prosimy o podanie stawek związanych z zajęciem pasa drogowego obowiązujących na drogach gminnych.

**Odpowiedź:**

Wykonawca w oferowanej cenie ryczałtowej winien uwzględnić wszelkie koszty niezbędne dla prawidłowego wykonania przedmiotu umowy, w tym również koszty zajęcia pasa drogowego.

Stawki związanych z zajęciem pasa drogowego obowiązujących na drogach Gminy Miejskiej Kwidzyn wyceniane są zg. z Uchwałą Nr XXIV/195/04 Rady Miejskiej w Kwidzynie z dnia 30 września 2004 r. w sprawie wysokości stawek opłat za zajęcie pasa drogowego na drogach, których zarządcą jest Burmistrz Miasta Kwidzyna. Uchwała zamieszczona jest na stronie internetowej pod adresem [www.bip.kwidzyn.pl](http://www.bip.kwidzyn.pl) w zakładce „Prawo”.

**Pytanie nr 5:**

Po trasie projektowanej kanalizacji tłocznej występuje kolizja robót z istniejącym ropociągiem DN 800 i jego infrastrukturą. Prosimy o uzupełnienie OPZ o warunki techniczne rozwiązania tej kolizji wystawione przez gestora tej instalacji.

**Odpowiedź:**

Nie występuje kolizja z ropociągiem. Uzgodnienie dotyczące robót prowadzonych w obrębie ropociągu jest załączone do dokumentacji (w załączeniu).

**Pytanie nr 6:**

Projektowana trasa kanalizacji przebiega przez działki prywatne.

a) czy Zamawiający posiada zgodę właścicieli tych działek na wejście z robotami i umieszczenie zaprojektowanych urządzeń.

b) Po czyjej stronie leżą opłaty związane z czasowym zajęciem terenu pod roboty oraz opłaty odszkodowań dla właścicieli działek za zniszczenia w użytkach i infrastrukturze powstałe w pasie technologicznym robót.

**Odpowiedź:**

Na etapie projektu zostały uzgodnione działki przez które inwestycja przechodzi.

Opłaty związane z organizacją zaplecza budowy ponosi Wykonawca. Ewentualne odszkodowania za zniszczenia w trakcie prowadzenia robót ponosi Wykonawca. Wykonawca ma obowiązek naprawy wyrządzonych szkód i przywrócenia terenu do stanu pierwotnego.

Na etapie uzgodnień z właścicielami działek nie ustalono żadnych odszkodowań za sam fakt prowadzenia prac.

W związku z powyższymi wyjaśnieniami i informacjami Zamawiający zgodnie z art. 12a wyżej cytowanej ustawy zmienia terminy:

- składania ofert do dnia **26.04.2010 r.**, do godz. 10:00,
- otwarcia ofert dnia **26.04.2010 r.**, o godz. 11:00.

Od powyższego rozstrzygnięcia przysługują środki ochrony prawnej na zasadach określonych w dziale VI - „Środki ochrony prawnej” wyżej cytowanej ustawy.

Z poważaniem

PREZES Zarządu

