

ZAKŁAD PROJEKTOWANIA NADZORU
I USŁUG CONSULTINGOWYCH
INŻDRÓG
UL. KULERSKIEGO 16/41
86-300 GRUDZIĄDZ
TEL. (056-64653-194)

2

PROJEKT WYKONAWCZY

Obiekt : MODERNIZACJA ULIC; KOLISTA, ŁAMANA, WIELKA,
STUDZIENNA, STAWKI I POLIGONOWA W KWIDZYNIE

Adres : KWIDZYN

Branża : Drogowa – docelowa organizacja ruchu

Inwestor : URZĄD MIEJSKI W KWIDZYNIE

Projektant : mgr inż Wiesław Łuszyński

uprawnienia do projektowania Nr UAN BP-RN-VI/46/TO/83
bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej
w zakresie dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych



data :grudzień 2003r

WYKAZ ZAŁĄCZNIKÓW

1. Opis techniczny
2. Kopie uzgodnień
3. Zdjęcia stanu istniejącego
4. Plan orientacyjny
5. Organizacja ruchu z docelowym oznakowaniem pionowym
i poziomym

Rys. nr 1

OPIIS TECHNICZNY

DO PROJEKTU TECHNICZNEGO DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU ULIC: KOLISTEJ, ŁAMANIEJ, WIELKIEJ, STUDZIENNEJ, STAWKI I POLIGONOWEJ W KWIDZYNIE

1. PODSTAWA OPRACOWANIA.

- Projekt zagospodarowania terenu ulic: Kolista, Łamana, Wielka, Studzienna, Stawki, Poligonowa w Kwidzynie;
- plan sytuacyjno-wysokościowy w skali 1:1000;
- zlecenie inwestora (Urząd Miasta w Kwidzynie);
- Instrukcja o znakach drogowych pionowych – pomocniczo;
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 roku "Prawo o ruchu drogowym" z późniejszymi zmianami.

2. STAN ISTNIEJĄCY.

Przedmiotowy rejon ulic znajduje się na terenie budowanego osiedla domów jednorodzinnych w Kwidzynie. Część ulic posiada nawierzchnie gruntowe oraz wykonane z wiórek asfaltowych. Wymienione ulice są wąskie, stąd konieczność zaprojektowania odpowiedniej organizacji ruchu uwzględniającej specyfikę osiedla.

3. PRZYJĘTE ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

3.1 OPIIS ORGANIZACJI RUCHU

Nawierzchnie ulic: Kolista, Łamana, Wielka, Studzienna, Stawki i Poligonowa zostaną wykonane z kostki betonowej. Wymienione ulice projektuje się oznakować jako strefę zamieszkania. Ze względu na wąskie nawierzchnie ulic (3,5m): Wielka, Studzienna i Kolista zaprojektowano je jako ulice jednokierunkowe. Projektowane kierunki ruchu:

- ulica Wielka: od ulicy Łamanej w kierunku ulicy Lotniczej,
- ulica Studzienna: od ulicy Żwirowej w kierunku ulicy Wielkiej,
- ulica Kolista: od ulicy Poligonowej w kierunku ulicy Łamanej.

Ze względu na konieczność zwężenia pieszojezdni przy dojeździe do przepompowni oznakowano je znakami A-30 z tabliczkami T-18, zgodnie ze wzorami przedstawionymi na projekcie organizacji ruchu.

Ponieważ wzdłuż ulicy Żwirowej i Lotniczej znajdują się chodniki dla pieszych przecinające poprzecznie wyjazdy ze strefy zamieszkania, istnieje konieczność ich odpowiedniego oznaczenia, zgodnie z przedstawionym projektem organizacji ruchu.

3.2 OZNAKOWANIE PIONOWE

Szczegóły oznakowania pionowego przedstawiono na załączonym planie sytuacyjnym organizacji ruchu. Projektuje się ustawienie znaków pionowych średnich, odblaskowych zamocowanych na słupkach stalowych, ocynkowanych. Znaki muszą być umieszczone w odległości 0,50 m od krawędzi jezdni głównej na wysokości 1,50 od poziomu terenu. Znaki umieszczane w pieszojezdni nie mogą być umieszczone niżej niż 2,00 m. Ze względu na projektowaną organizację ruchu należy dodatkowo ustawić znaki B- 21 i B-22 przy ulicy Żwirowej przed skrzyżowaniem z ulicą Studzienną.

Ponieważ projektowane ulice są drogami publicznymi oznakowanymi jako strefa zamieszkania, wyjazdy ze strefy w ulice Lotniczą i Żwirową oznakowano znakami A-7. Stąd też istnieje konieczność dodatkowego oznakowania skrzyżowań projektowanych ulic z ulicą Żwirową znakami D-1 i z ulicą Lotniczą znakami D-1 i D-2, zgodnie z załączoną organizacją ruchu.

Ze względu na ograniczenie prędkości do 20 km/h w strefie zamieszkania zaprojektowano, zgodnie z załączonym rysunkiem progi zwalniające oznakowane znakami A-11a.

Wykaz znaków pionowych jest zamieszczony na planie sytuacyjnym organizacji ruchu. Pozostałe zasady umieszczania znaków muszą być zgodne z Instrukcją o Znakach Pionowych.

3.3 OZNAKOWANIE POZIOME

Przy projektowaniu organizacji ruchu wymienionych ulic występuje konieczność oznakowania poziomego jezdni ulicy Żwirowej, zgodnie z załączonym planem sytuacyjnym. Projektuje się przed skrzyżowaniami z ulicą Żwirową wymalowanie powierzchni wyłączonych z ruchu (P-21), w sposób umożliwiający rozdzielenie pasów ruchu dla kierunku na wprost i lewoskrętów. Pasy ruchu oznakowane zostaną strzałkami P-8a, P-8b i P-8e.

Wykaz znaków poziomych jest zamieszczony na planie sytuacyjnym organizacji ruchu. Pozostałe zasady umieszczania znaków muszą być zgodne z Instrukcją o Znakach Poziomych.

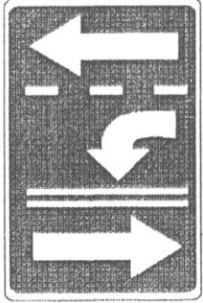

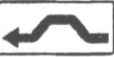

3.4 DODATKOWE URZĄDZENIA TECHNICZNE

Zgodnie z załączonym planem sytuacyjnym projektuje się wykonanie progów zwalniających, ograniczających ruchu w strefie zamieszkania.


Opracował:
mgr inż. Wiesław Łuszyński

**Docelowa organizacja ruchu ulic: Kolista, Łamana, Wielka, Studzienna, Stawki
i Polygonowa w Kwidzynie:**

WYKAZ OZNAKOWANIA PIONOWEGO

Symbol znaku	Ilość sztuk	Rodzaj znaku	Uwagi
A – 7	6	Średni	
A – 11b	19	Średni	
A-30	4	Średni	Wraz z tabliczkami T-18 według wzorów zamieszczonych poniżej
B – 2	7	Średni	
B – 21	5	Średni	
B – 22	5	Średni	
D-1	12	Średni	Ustawione przy ulicach: Żwirowa i Lotnicza
D-2	1	Średni	Ustawione przy ulicach: Żwirowa i Lotnicza
D – 3	7	Średni	
D – 4a	2	Średni	
D – 6	11	Średni	Ustawione przy wyjazdach ze strefy zamieszkania w ulice Lotnicza i Żwirowa
D – 40	5	Średni	
D – 41	5	Średni	
F – 15	4		
T-18a	2		Do znaków A-30 wg wzoru 
T-18b	1		Do znaku A-30 wg wzoru 
T-18c	1		Do znaku A-30 wg wzoru 

WYKAZ OZNAKOWANIA POZIOMEGO

Symbol znaku	Ilość sztuk	m ²	Długość	Powierzchnia (na 1 mb; na 1 szt.; na 1m ²)	Powierzchnia całkowita w m ²
P-1c	-----	-----	107	0,12	12,84
P - 4	-----	-----	236,5	0,24	56,76
P - 7a	-----	-----	64	0,12	7,68
P - 7b	-----	-----	80	0,24	19,20
P - 8a	8	-----	-----	1,21	9,68
P - 8b	12	-----	-----	1,49	17,88
P - 8e	7	-----	-----	2,19	15,33
P - 21	-----	178,01	-----	0,38	60,61
P - 21 obwiednia	-----	-----	226,66	0,24	55,48
RAZEM					255,46



Zakład Projektowania, Nadzoru
i Usług Consultingowych
INZDRÓG S.C.
ul. Kulerskiego 16/41
86-300 Grudziądz

tel. 0-48-(pre)fix)-56-4653194, kom. 0601894554, fax. 0-48-(pre)fix)-56-4653194, email inzdróg@ssi.com.pl NIP: 876-15-14-389

Grudziądz dnia 21.12.2003r

Wydział Ruchu Drogowego Komendy Powiatowej Policji w Kwidzynie

Dotyczy : projektu modernizacji ulic Kolistą-Polygonową-Lamana-Wielka
-Studzienna w Kwidzynie

Upierajmie proszę o uzgodnienie projektu docelowej organizacji ruchu dla modernizowanych ulic Kolistą-Polygonową-Lamana-Wielka -Studzienna w Kwidzynie.

Załącznik :

1. Projekt docelowej organizacji ruchu dla modernizowanych ulic Kolistą-Polygonową-Lamana-Wielka -Studzienna w Kwidzynie.

KOMENDA
POWIATOWA POLICJI
w Kwidzynie

Władysław Owczarek

p.o. Kierownik
Ogólnego Ruchu Drogowego
Kwidzynie

siatka 523 Henryk Szuba

Z poważaniem

Wiesław Łuszyński

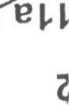
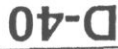
Stwierdzam zgodność
kopii z oryginałem
[Signature]
mgr inż. Krystyna Łuszyńska

- Projektowane progi zwalniające

ul. Wąrzawska 19
82-500 Kwidzyn
tel. (0-55) 279-42-31
NIP 581-10-04-164

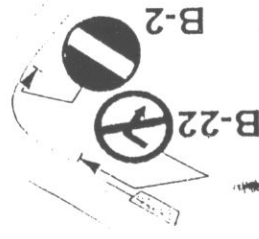
Mzchu.
07.01.2009

inz. Irena Zolot



Stwierdzam zgodność
kopii z oryginałem

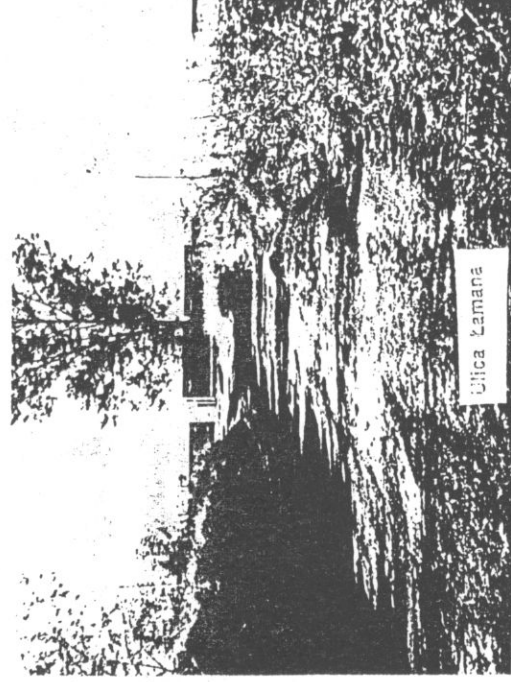
[Signature]
mgr inż. Krystyna Łuszyńska



**PROJEKT PRZEBUDOWY ULICY KOLISTEJ-
ŁAMANEJ-WIELKIEJ-STAWKI W KWIDZYNIE
ZDJĘCIA STANU ISTNIEJĄCEGO**



Ulica Kolista



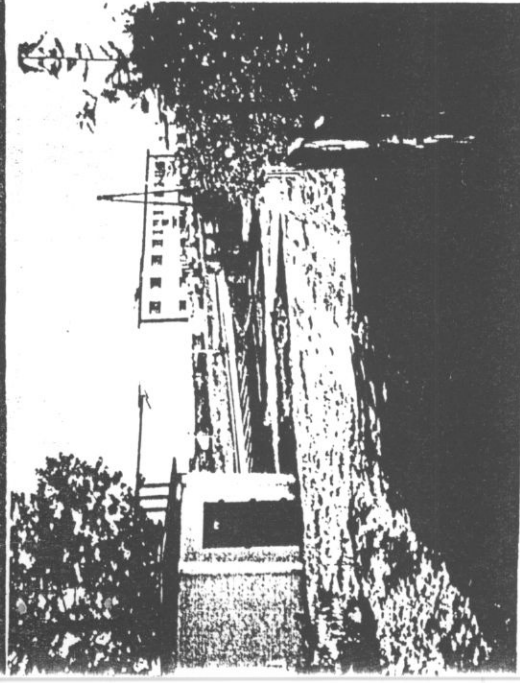
Ulica Łamana



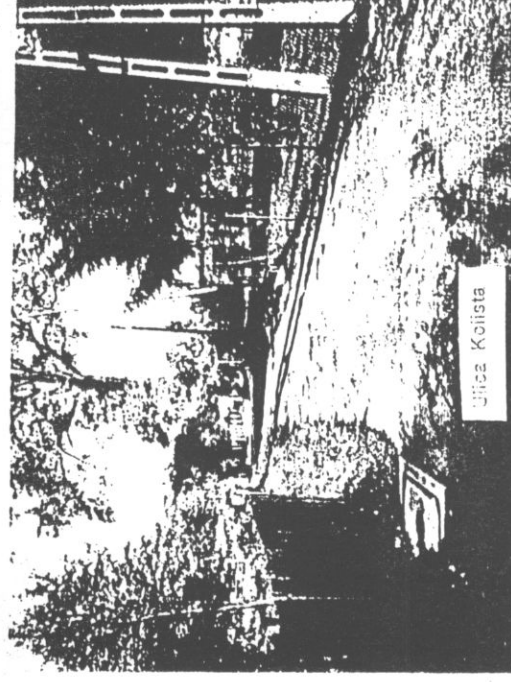
skrzyżowanie ul. Wielkiej i Lotniczej

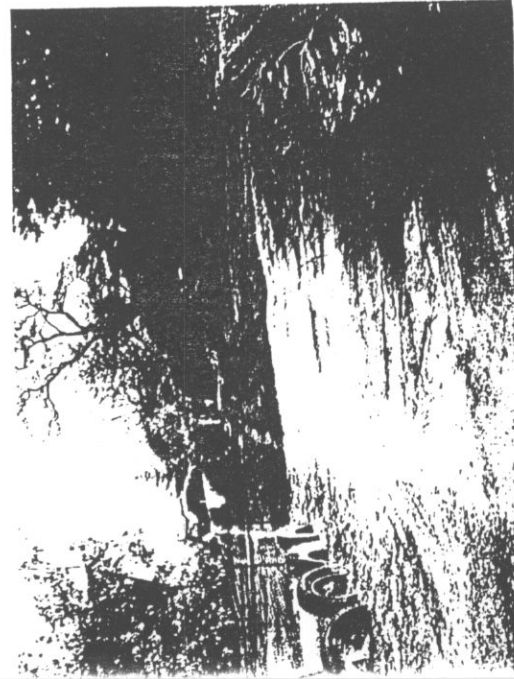


Ulica Poligonowa



Ulica Kolista





PROJEKT PRZEBUDOWY ULICY KOLISTEJ-
ŁAMANEJ-WIELKIEJ-STAWKI W KWIDZYNIE
ZDJĘCIA STANU ISTNIEJĄCEGO

